

Redaktor Naczelny: Inż. JAN TUSZYŃSKI.

Biblioteka Jagiellońska



1002157977

## SPIS RZECZY

### I. SPIS PRAC WEDŁUG AUTORÓW

	Str.		Str.
Anderson R. J. — Spawanie cienkościennych rur	169	Jagoszewski K., inż. — Iskrzenie świecy zapłonowej (streszczenie)	53
Barnwell F. S. — Kilka uwag o możliwościach samolotów (dokończenie)	13, 62	Jagoszewski K., inż. — Cele N.O.I. i Pierwszy Polski Kongres Inżynierów (streszczenie)	144
Bełkowski J., inż. — Samoloty i silniki na II-gim salonie lotniczym w Mediolanie — Silniki	313	Jagoszewski K., inż. — Planowość jako podstawa organizacyjna dynamicznych układów gospodarczych (streszczenie)	293
Bielkiewicz P., inż. — O konstrukcji i pracy amortyzatorów olejo-powietrznych	27	Jakimiuk W., inż. i Kwiek M., dr. — O niektórych zagadnieniach związanych z lotami wysokościowymi	203
Bielkiewicz P., inż. — Nowe metody obliczeń kadłubów skorupowych	83, 114	Jakubowski G., inż. — Zapewnienie dobrych warunków odbioru radiowego na samolotach (streszczenie)	145
Caldwell F. W. — Constant Speed Propellers (streszczenie)	332	Janik F., inż. — Gordon Bennet w 1937 r. w Brukseli (streszczenie)	200
Caldwell F. W., Martin E. i Rhines T. B. — Śmigło o stałej ilości obrotów — Część I. Osiągi	74	Jaworski A., por. inż. mg. — Szkolenie rzemieślników w naszym przemyśle lotniczym. Cz. I. — Szkolenie uczniów (streszczenie)	334
Challier W., inż. — R.A.F. Display i S.B.A.C. Display 1937	192	Kamienobrodzki K., inż. — O możliwości zwiększenia mocy startowej silnika lotniczego	208
Czerwiński W., inż. — Klejenie kazeiną w konstrukcjach lotniczych	295	Kamienobrodzki K., inż. — Konstrukcja i odczytywanie siatkowych wykresów charakterystyki silnika	299
Du Bois R. N. i Val Cronstedt — Duże wydajności w silnikach lotniczych	216	Kamienobrodzki K., inż. i Czarnocki W., inż. — Niebezpieczne temperatury dla silnika lotniczego (streszczenie)	335
Dulęba L. M., inż. — II-gi Międzynarodowy salon lotniczy w Mediolanie	284	Karpiński A., inż. — Zagadnienie przemysłu lotniczego na tle planu gospodarczego świata technicznego	236
Dulęba L. M., inż. — Samoloty i silniki na II-gim salonie lotniczym w Mediolanie — Samoloty	310	Klemin A. — Zjazd NACA w Langley Field	225
Dzwonkowski K. — O technice przelotu	88	Kornfeld K., inż. — O stellitowanych grzybkach i gniazdach zaworowych	263
Frycz L., inż. — Synchronizacja karabinów maszynowych (streszczenie)	333	Korsak K., inż. — O konstrukcji i pracy amortyzatorów olejo-powietrznych	1
Gasterstädt J., dr. inż. — Lotnicze Diesle Junkersa	17	Korsak K., inż. — Niektóre szczegóły konstrukcji lotniczych w świetle S.B.A.C. Flying Display 1937 r.	259
Grzędzielski A., inż. — Całkowanie wykresów	157	Litwinowicz W., inż. — Metody regulacji zużycia paliwa w locie (streszczenie)	333
Gutkowski T., inż. — Racjonalne wymiary aparatu fotolotniczego (streszczenie)	172	Lürenbaum K., inż. — Drgania układu wałowy wykorbiony-śmigło	41, 67
Hauk K., inż. — Doświadczenia z pracy zaworów silników lotniczych	149, 175		
Hauk K., inż. — Przyczynek do konstrukcji zębatych pomp smaru (streszczenie)	336		
Jacurński J., inż. — Silniki lotnicze na wystawie S. B. A. C.	197		



4664

III 2



	Str.		Str.
Łabuć L., inż. — Jakość aerodynamiczna pierścieni silnikowych . . . . .	119	Perkins K. — Równoważniki pieniężne charakterystyk samolotów . . . . .	179
Makowski W., inż. — Zagadnienie komunikacji lotniczej . . . . .	246	Piątkowski S., inż. — Niemiecki Instytut Badań Szybownictwa . . . . .	232
Makowski W., inż. i Roland E., inż. — Komunikacja lotnicza, jej zadania i trudności (streszczenie) . . . . .	338	Piotrowski S., inż. — Zagadnienie produkcji silników lotniczych w Polsce . . . . .	244
Martin E. i Baker C. F. — Śmigło o stałej ilości obrotów. Część II. Sterowanie . . . . .	91	Procenko I. K., inż. — Naprężenia wtórne powstające w sztywnych węzłach kratownicy . . . . .	272, 305
Miller R. A. — Problemy szklenia kabin samolotowych . . . . .	165	Romicki R., inż. — XV salon lotniczy w Paryżu (dokończenie) . . . . .	48
Milikan C. B. — O wynikach badań aerodynamicznych i ich zastosowaniu do konstrukcji samolotów . . . . .	131	Rzeczycki J., inż. — Akcesoria silnikowe (streszczenie) . . . . .	145
Naleszkiewicz J., dr. inż. — Drugi Kongres Międzynarodowego Związku Badań Materiałów w Londynie . . . . .	140	Sachs J., inż. — Salon lotniczy w Brukseli . . . . .	188
Nutt A. — Silniki lotnicze i zagadnienia związane z ich użytkowaniem . . . . .	103, 125	Sieniczkin G., inż. — O budowie charakterystyk wysokościowych wg metody inż. Gagg . . . . .	254
Oderfeld J., inż. — Technika wyważania wirujących mas . . . . .	35, 57	Szczeniowski B., dr. — Podgrzewanie czynnika zasysanego w silnikach (streszczenie) . . . . .	337
Oderfeld J., inż. — Sposoby opanowania temperatur w turbosprężarce . . . . .	212	Tani I. — Uproszczony sposób obliczenia rozmieszczenia indukowanej szybkości na skrzydła jednoplataowca . . . . .	325
Pagny M. — Zjawisko unieruchomiania pierścieni tłokowych w nowoczesnych silnikach lotniczych . . . . .	130	Tuszyński J., inż. — II Doroczny Zjazd „Lilienthal Gesellschaft für Luftfahrtforschung” . . . . .	286
Pawlikowski J., dr. inż. — Oświetlenie lotnicze . . . . .	8	Tuszyński J., inż. — Nowe paliwa i smary lotnicze na tle współczesnego rozwoju przemysłu naftowego . . . . .	319
Pawlikowski J., dr. inż. — Pomiar szybkości samolotu . . . . .	224	Wenzel H. — Oleje lotnicze . . . . .	160
		Wieselsberger C. — Rozkład wyporu wzdłuż skrzydła przy kątach natarcia przed i po przeciągnięciu samolotu . . . . .	329
		Worth W. — Zagadnienia z dziedziny smarowania silników lotniczych . . . . .	280

## PRACE, PRZY KTÓRYCH NIE PODANO AUTORÓW

Rozwój lotnictwa w najbliższym pięcioleciu . . . . . 23, 40



## II. SPIS RZECZY WEDŁUG DZIAŁÓW

### AERODYNAMIKA I MECHANIKA LOTU

	Str.
Kilka uwag o możliwościach samolotów (dokończenie) — F. S. Barnwell . . . . .	13, 62
Jakość aerodynamiczna pierścieni silnikowych — inż. L. Łabuc . . . . .	119
O wynikach badań aerodynamicznych i ich zastosowaniu do konstrukcji samolotów — C. B. Millikan . . . . .	131
Uproszczony sposób obliczenia rozmieszczenia indukowanej szybkości na skrzydle jednopłatowca — I. Tani . . . . .	323
Rozkład wyporu wzdłuż skrzydła przy kątach natarcia przed i po przeciągnięciu samolotu — C. Wieselsberger . . . . .	329

### BUDOWA PŁATOWCÓW

Problemy szklenia kabin samolotowych — R. A. Miller . . . . .	165
Spawanie cienkościennych rur — R. J. Anderson . . . . .	169
Niektóre szczegóły konstrukcji lotniczych w świetle S.B.A.C. Flying Display 1937 r. — inż. K. Korsak . . . . .	259
Klejenie kazeiną w konstrukcjach lotniczych — inż. W. Czerwiński . . . . .	295

### KOMUNIKACJA LOTNICZA

O technice przelotu — K. Dzwonkowski . . . . .	88
Równoważniki pieniężne charakterystyk samolotów — K. Perkins . . . . .	179
Zagadnienie komunikacji lotniczej — inż. W. Makowski . . . . .	246

### MATERIAŁOZNAWSTWO

Drugi Kongres Międzynarodowego Związku Badań Materiałów w Londynie — dr. inż. J. Naleszkiewicz . . . . .	140
O stellitowanych grzybkach i gniazdach zaworowych inż. K. Kornfeld . . . . .	263

### OBLICZENIA PŁATOWCÓW

O konstrukcji i pracy amortyzatorów olejo-powietrznych — inż. inż. K. Korsak i P. Bielkiewicz . . . . .	1, 27
Nowe metody obliczeń kadłubów skorupowych — inż. P. Bielkiewicz . . . . .	83, 114
Całkowanie wykresne — inż. A. Grzędzielski . . . . .	157
Naprężenia wtórne powstające w sztywnych węzłach kratownicy — inż. I. K. Procenko . . . . .	272, 305

### OŚWIETLENIE LOTNICZE

Oświetlenie lotnicze — dr. inż. J. Pawlikowski . . . . .	8
--	---

### PALIWA I SMARY

Zjawisko unieruchomiania pierścieni tłokowych w nowoczesnych silnikach lotniczych — M. Pagny . . . . .	130
Oleje lotnicze — H. Wenzel . . . . .	160
Nowe paliwa i smary lotnicze na tle współczesnego rozwoju przemysłu naftowego — inż. J. Tużyński . . . . .	319

### POMIARY W LOCIE

	Str.
Pomiar szybkości samolotu — dr. inż. J. Pawlikowski . . . . .	224

### PRZYSZŁY ROZWÓJ TECHNIKI LOTNICZEJ

Rozwój lotnictwa w najbliższym pięcioleciu . . . . .	23, 40
O niektórych zagadnieniach związanych z lotami wysokościowymi — inż. W. Jakimiuk i dr. M. Kwiek . . . . .	203
Duże wydajności w silnikach lotniczych — R. N. Du Bois i Val Cronstedt . . . . .	216
Zjazd NACA w Langley Field — A. Klemm . . . . .	226

### SILNIKI LOTNICZE — CZĘŚCI, INSTALACJE

Doświadczenia z pracy zaworów silników lotniczych — inż. K. Hauk . . . . .	149, 175
Sposoby oprowadzania temperatur w turboprażarce — inż. J. Oderfeld . . . . .	212
O stellitowanych grzybkach i gniazdach zaworowych — inż. K. Kornfeld . . . . .	263
Zagadnienia z dziedziny smarowania silników lotniczych — W. Worth . . . . .	280

### SILNIKI LOTNICZE — OGÓLNE

Lotnicze Diesle Junkersa — dr. inż. J. Gasterstädt . . . . .	17
Silniki lotnicze i zagadnienia związane z ich użytkowaniem — A. Nutt . . . . .	103, 125
O możliwości zwiększenia mocy startowej silnika lotniczego — inż. K. Kamienobrodzki . . . . .	206
Duże wydajności w silnikach lotniczych — R. N. Du Bois i Val Cronstedt . . . . .	216

### SILNIKI LOTNICZE — WYWAŻANIE, DRGANIA

Technika wyważania wirujących mas — inż. J. Oderfeld . . . . .	35, 57
Drgania układu wał wykorbiony — śmigło — K. Lürenbaum . . . . .	44, 67

### ŚMIGŁA

Śmigło o stałej ilości obrotów — Cz. I. Osiagi — F. W. Caldwell, E. Martin i T. B. Rhimes . . . . .	74
Śmigło o stałej ilości obrotów — Cz. II. Sterowanie E. Martin i C. F. Baker . . . . .	91

### WYKRESY CHARAKTERYSTYKI SILNIKA

O budowie charakterystyk wysokościowych w/g. metody inż. Gagg — inż. G. Sieniczkin . . . . .	254
Konstrukcja i odczytywanie siatkowych wykresów charakterystyki silnika — inż. K. Kamienobrodzki . . . . .	299

### WYSTAWY I POKAZY LOTNICZE

XV Salon lotniczy w Paryżu (dokończenie) — inż. R. Romicki . . . . .	48
Salon lotniczy w Brukseli — inż. J. Sachs . . . . .	188



R.A.F. Display i S.B.A.C. Display — inż. W. Challier	192
Silniki lotnicze na wystawie S. B. A. C. — inż. J. Jacuński	197
Niemiecki Instytut Badań Szybownictwa — inż. S. Piątkowski	232
II Międzynarodowy salon lotniczy w Mediolanie — inż. L. M. Dulęba	284
Samoloty i silniki na II-gim salonie lotniczym w Mediolanie — inż. inż. L. M. Dulęba i J. Bełkowski	310

## ZAGADNIENIA GOSPODARCZE LOTNICTWA

Zagadnienie przemysłu lotniczego na tle planu gospodarczego świata technicznego — inż. A. Karpiński	236
Zagadnienie produkcji silników lotniczych w Polsce — inż. S. Piotrowski	244
Zagadnienie komunikacji lotniczej — inż. W. Makowski	246

## ZJAZDY NAUKOWE

Drugi Kongres Międzynarodowego Związku Badań Materiałów w Londynie — dr. inż. J. Naleszkiewicz	140
Zjazd NACA w Langley Field — A. Klemm	226
II Doroczny Zjazd „Lilienthal Gesellschaft für Luftfahrtforschung” — inż. J. Tuszyński	286

## KRONIKA ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW LOTNICZYCH

### a) Zebrania odczytowe

Iskwienie świecy zapłonowej — inż. K. Jagoszewski	53
Obliczenie kadłubów skorupowych — inż. P. Bielkiewicz	80
O technice przelotu — K. Dzwonkowski	109
Cele N. O. I. i Pierwszy Polski Kongres Inżynierów — K. Jagoszewski	109, 144
Zapewnienie dobrych warunków odbioru radiowego na samolotach — inż. G. Jakubowski	145
Akcesoria silnikowe — inż. J. Rzeczycki	145
Wrażenia z Międzynarodowego Kongresu Badań Materiałów w Londynie — dr. inż. J. Naleszkiewicz	146
Doświadczenia z pracy zaworów silników lotniczych — inż. K. Hauk	172
Racjonalne wymiany aparatu fotolotniczego — inż. T. Gutkowski	172
Urządzenia tlenowe w nowoczesnych samolotach komunikacyjnych — inż. W. Jakimiuk i dr. M. Kwiek	172
Gordon Bennet w 1937 r. w Brukseli — inż. F. Janik	200
Nowe paliwa i smary lotnicze na tle współczesnego rozwoju przemysłu naftowego — inż. J. Tuszyński	292
Planowość jako podstawa organizacyjna dynamicznych układów gospodarczych — inż. K. Jagoszewski	293
Constant Speed Propellers — F. W. Caldwell	323
Synchronizacja karabinów maszynowych — inż. L. Frycz	333

Str.

Metody regulacji zużycia paliwa w locie — inż. W. Litwinowicz	333
Szkolenie rzemieślników w naszym przemyśle lotniczym. Cz. I. Szkolenie uczniów — por. inż. mg. A. Jaworski	334
Niebezpieczne temperatury dla silnika lotniczego — inż. K. Kamienobrodzki i inż. W. Czarnocki	335
Przyczynki do konstrukcji zębatych pomp smaru — inż. K. Hauk	336
Podgrzewanie czynnika zasysanego w silnikach — dr. B. Szczeniowski	337
Komunikacja lotnicza — jej zadania i trudności — inż. W. Makowski i inż. E. Roland	338

### b) Wspomnienia pośmiertne

Ś.p. Inż. Mikołaj Awałów	52
Ś.p. Płk. inż. Michał Brunon Tłuchowski	108
Ś.p. Płk. inż. pil. Tomasz Turbiak	261

### c) Wiadomości ogólne

24, 52, 80, 108, 143, 171, 200, 261, 292, 331

## WIADOMOŚCI ZRZESZENIA POLSKICH PRZEMYSŁOWCÓW LOTNICZYCH

24, 54, 80, 109, 146, 173, 233, 262, 293, 318

## NOWE WYDAWNICTWA

Wiadomości Instytutu Metalurgii i Metaloznawstwa	26, 55, 81
Ikar, Nr. 1	26
Technik, tom I	54
Handbuch der Luftfahrt, rocznik 1936	54
Beiträge zur Flugtechnik	110
Publikacje mechanicznej stacji doświadczalnej Politechniki Lwowskiej — Część I	111
Suwak spawalniczy f-my Perun	111
Mechanika techniczna — dr. inż. S. Neumark	147
Nomografia — inż. B. Konorski	147
Galwanotechnika — inż. K. Puchała	148
Zasady geometrii wykreślnej — K. Kolarzowski	173
Biuletyn Polskiego Związku Badania Materiałów (Nr. 1 i 2)	173
Lotnicze przyrządy pokładowe — dr. inż. J. Pawlikowski	201
Skrzydłata ludzkość — prof. G. A. Mokrzycki	201
Entwurf und Berechnung von Flugzeugen — G. Otto	201
Flugtechnisches Handbuch, Band IV	234
Stabilitäts u. Leistungsberechnungen für Flugzeuge — G. Otto	262
Wiadomości podstawowe z dziedziny metalografii żelaza i stali — inż. L. Dreher	262
Wymagana wytrzymałość samolotu — inż. F. Janik	294
Werkstoffkunde für den Flugzeug- und Motorenbau — inż. Böhne	340
W. I. Nr. 1 — 1937 r.	340